

TRANSPORTS URBAINS

N° 142
DÉCEMBRE 2022

MOBILITÉS / RÉSEAUX / TERRITOIRES



DOSSIER

Transports et mobilités dans les villes moyennes suisses

Bulle : un réseau de bus au quart d'heure pour une agglomération en plein développement

RÉSUMÉ

Cet article rend compte de la naissance d'un réseau urbain au sein d'une agglomération de 35 000 habitants, seconde en importance du canton de Fribourg. Il montre une nouvelle fois le rôle des projets d'agglomération successifs au sein desquels les développements d'offres trouveront leur pleine légitimité. Et il décrit une réussite : parti de rien il y a quinze ans, le réseau achemine un million et demi de voyageurs annuels.

La ville de Bulle et les villages voisins de Riaz, Vuadens, Morlon et Le Pâquier constituent, avec un peu moins de 35 000 habitants, la seconde agglomération du Canton de Fribourg.

Située sur un axe de transit important entre la Suisse alémanique et la Suisse romande (francophone), la ville de Bulle est depuis 1981 contournée par l'autoroute A12 qui l'a soulagée

du trafic de transit entre les deux principales régions linguistiques du pays.

Cependant, jusqu'en 2009, date de la construction de la route de contournement H189, Bulle était le passage obligé d'un important trafic touristique à destination de la Ville de Gruyères (plus d'un million de visiteurs par an) et des stations touristiques de la Gruyère, du Pays d'Enhaut et de l'Oberland Bernois.

2007 : le premier projet d'agglomération Mobul

Avec la construction de cette route de contournement, un plan d'action visant à inciter le trafic de transit à utiliser cette nouvelle infrastructure a été mis en œuvre. C'est le premier projet d'agglomération bullois. Il s'agissait en particulier de modérer et de requalifier l'ensemble du réseau routier de la Ville de Bulle. Parallèlement, différentes mesures ont été mises en place afin de favoriser l'utilisation de la mobilité douce piétonne et cyclable (construction de voies vertes en site propre reliant la Ville de Bulle à sa zone d'activité et aux autres communes de l'Agglomération). C'est à cette

occasion également qu'a été inauguré, fin 2009, le premier réseau de transports publics de l'Agglomération.

Jusqu'à cette date, la Ville de Bulle n'était reliée au réseau ferroviaire national que par deux lignes régionales à la cadence horaire (Bulle-Romont et Bulle-Châtel-Saint-Denis-Palézieux). Une troisième ligne ferroviaire et quelques lignes de bus régionaux desservaient, depuis la gare de Bulle et également à la cadence horaire, les vallées environnantes. La liaison avec la capitale cantonale, Fribourg, était pour sa part assurée

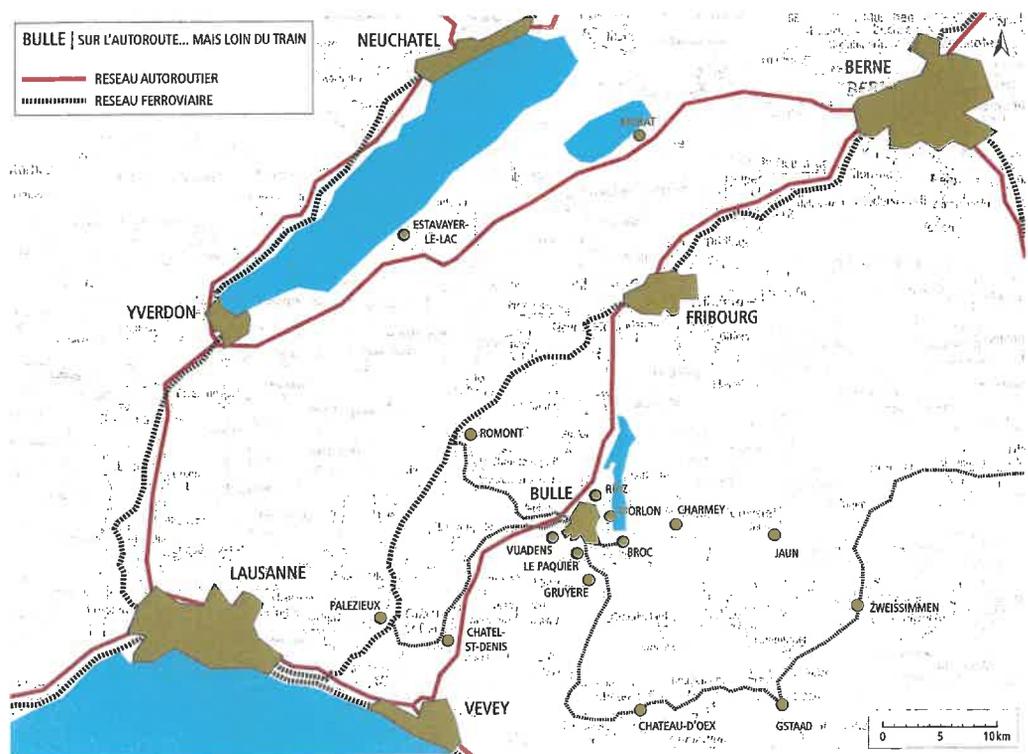


FIGURE 1. Bulle, sur l'autoroute mais à l'écart du réseau ferroviaire national.

deux fois par heure par une ligne de bus directe empruntant l'autoroute.

Fin 2009, anticipant le développement de l'offre régionale, l'Agglomération bulloise met en service le réseau de bus Mobul, constitué de deux lignes de bus de 12 mètres desservant à la cadence de 30 minutes l'essentiel des secteurs urbanisés de l'agglomération à

l'exception du village du Pâquier desservi par le train, et de la zone d'activité de Bulle. Le réseau fait alors 14 kilomètres et les bus parcourent un peu plus de 200 000 kilomètres par an.

Après un démarrage modeste, 500 000 voyageurs la première année, le réseau s'est peu à peu développé.

Évolution du réseau d'agglomération Mobul

Fin 2011, la ligne de RER Bulle-Romont-Fribourg est mise en service. Cette nouvelle liaison directe, qui remplace la ligne régionale reliant Bulle à Romont et la ligne de bus directe entre Bulle et Fribourg, circule à la cadence de 2 courses par heure. Elle permet enfin de connecter de manière correcte l'Agglomération bulloise au réseau ferroviaire national.

Dans la foulée, le réseau Mobul se développe. En 2012, le service est élargi au dimanche. En 2013, une troisième ligne est mise en service. Elle dessert, aux heures de pointe, la principale zone industrielle de l'Agglomération, la zone d'activité de Planchy. Le réseau fait alors 17 kilomètres et les bus parcourent près de 320 000 kilomètres par an. La barre du million de voyageurs est franchie.

En 2018, pour sa dixième année d'exploitation, le réseau Mobul passe enfin au quart d'heure sur ses deux lignes principales. Les lignes 1 et 2 sont desservies par des bus articulés de 18 mètres. Le nombre total de voyageurs passe la barre du 1,4 million alors que les bus parcourent 500 000 km par an. En 2019, dernière année « normale » avant l'épidémie de Covid, la fréquentation dépasse le million et demi de voyageurs.

En 2021, la ligne 3 est prolongée vers l'est en direction de zones sportives et résidentielles. Sa cadence passe à 30 minutes sur l'ensemble de la journée. Le nombre de voyageurs qui était tombé à 1,1 million en 2020, première année Covid, remonte à 1,4 million fin 2021.

Perspectives de développement

Aujourd'hui, le bus Mobul fait partie de la vie des Bullois. Le quatrième projet d'agglomération PA4, qui sera mis en œuvre entre 2024 et 2028, prévoit d'électrifier le réseau de bus et de desservir trois nouveaux quartiers destinés à accueillir, à terme, 6 000 habitants et près de 8 000 emplois. L'ensemble du réseau sera alors desservi à la cadence de 4 courses par heure.

Parallèlement, les efforts en termes de requalification et de modulation du réseau, de priorisation des bus et de mise en place d'un réseau cyclable sûr et confortable se poursuivent. Entre 2009

et 2028, ce seront ainsi près de 100 millions de francs (un franc suisse est à peu près équivalent à un euro) qui auront été investis dans l'agglomération pour améliorer la qualité de l'espace public et favoriser les mobilités douces et les transports en commun. Après déduction des recettes voyageurs (environ 1,2 million), le réseau de bus Mobul coûte aujourd'hui un peu plus de 3 millions de francs par an aux collectivités publiques. Ce montant est pris en charge pour 57,5 % par le canton de Fribourg et de 42,5 % par les communes de l'Agglomération.

Même si le réseau de bus Mobul n'est en service que depuis moins de 15 ans, il est loin le temps où les Bullois n'avaient guère d'autre choix que de prendre leur voiture pour se déplacer. Aujourd'hui, l'essentiel de leurs déplacements peut avantageusement se faire à pied, à vélo, en bus ou en train.

Plus d'informations sur l'Agglomération et sur ses projets : www.mobul.ch.

FIGURE 2. Mobul, projet d'Agglomération PA4, stratégie TC.

